



Conceptverslag overleg “Dorp van de Toekomst”

Donderdag, 8 november 2018. Durps’uus op d’n Oek.

Aanwezigen: Rianne van Iwaarden (gem. Middelburg) Hans van Hal, Ko de Visser, Izaäk de Rijke, Louis de Nooijer, Ard Ridderbos, André Vluggen.

Afwezig: Ko de Jonge, Ben v.d. Waart, Willem Staat, Heleen Lokker, John de Rijke, Peter Nijssen,

(Even terzijde, in de tuin van Louis de Nooijer werd het familieleven van de Zomertortel geobserveerd. Een opmerkelijk bericht en waard om hier te worden vermeld.)

1. Opening en mededelingen.

Rianne heet de aanwezigen hartelijk welkom. De datum van de bijeenkomst werd als een omissie aangestipt. Maar de oplettendheid van de aanwezigen leidde niet tot een misverstand.

2. Vaststellen van de agenda.

De agenda behoeft geen wijzigingen.

3. Concept-verslag bijeenkomst 19 april 2018.

Een geluidsscherm langs de N-57 wordt aangelegd. Bestaande bebouwing kan daar niet van profiteren. Voor nieuwbouwwijken gelden andere normen.

Springplank: De porto-cabins bevallen heel goed. In de zomer worden ze echter wel behoorlijk warm. Zouden zonnepanelen de directe zonnewarmte kunnen tegenhouden?

Daarnaast wordt voorgesteld een AED nabij de porto-cabins te plaatsen. Er is nog geen wettelijke verplichting tot plaatsing. Is de AED bij de dokterspost te ver verwijderd? Er wordt nagegaan of de naastgelegen school al van een AED is voorzien.

De porto-cabins lijken zich aan te passen aan het gebruik. Met name voor de biljarttafels is dat van belang. Die dienen wel waterpas te blijven staan anders gaan de biljartballen een onvoorspelbaar gedrag vertonen.

Het fietspad tussen Mortiere en Nieuwland is aanzienlijk opgeknapt. Dat is mooi. Maar wat de veiligheid betreft zijn er toch nog wel wat haken en ogen. Vanaf de Steenbakkerijweg, zowel uit de richting van Middelburg als vanuit Nieuwland,

duiken de gebruikers als het ware bij verrassing op uit het tunneltje. Weliswaar is er sprake van een snelheid-adviserend bord, maar de ligging van de weg leidt toch nog teveel tot hoge snelheid. Even terzijde, het lijkt wel of de betreffende coureurs voor een belangrijk deel bestaan uit haastige dames die hun kroost van en naar de Lonneboot transporteren.

Neemt niet weg dat zoals de situatie nu is er steeds gevaar voor aanrijding dreigt. Beter was geweest wanneer de bouwers destijds het tunneltje ook onder de Steenbakkerijweg door hadden gegraven. Maar ja, ook toen werd er scherp op de kosten gelet.

Nu we toch bezig zijn, de overgang bij de Roode Leeuw is ook een punt waar goed moet worden uitgekeken. Helaas, risico's zullen er voor de weggebruikers altijd wel blijven.

De situatie van de Roode Leeuw is onduidelijk. De naam "Poppe" speelt daarin een vage rol. Samen met "het Veertje" vormen zij objecten die goed in de gaten moeten worden gehouden. Het Veertje vertoont overdag geen activiteiten, maar des nachts lijken er vage figuren, met weinig licht, in rond te waren. Is hier sprake van "iets illegaals"? De politie houdt die situatie in de gaten. Niettemin zou Nieuwland wel gebaat zijn bij een restaurantje. Overigens bestaat ook nog steeds onduidelijkheid over voormalige Garage Joosse.

Het concept-verslag wordt hiermee goedgekeurd en in dank aan de notulist aanvaard.

4. Openbare verlichting Kerkplein en Achter de Kerk.

Dit punt werd ingebracht door John de Rijke.

Wat is de kwestie? De genoemde locaties worden van licht voorzien door modern aandoende lichtbronnen op palen. De smakeloosheid van de armaturen past wel bij de benepen zuinigheid van de Gemeente, maar doet de historische uitstraling van genoemde locaties geen recht.

De WMO (wet maatschappelijke ondersteuning) promoot het "right to challenge" . Dat wil ruimte bieden aan initiatieven vanuit de bewoners. Zou een enquête onder de bewoners kunnen worden gehouden, of misschien een "crowd funding". Izaäk kijkt even op zijn 'telefoon' en toont een zgn. "Haagse Kap", binnen enkele seconden, als voorbeeld.

De onkruidbestrijding door de gemeente laat, als gevolg van het verbod op gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen, te wensen over. Er wordt zelfs geopperd dan hiervoor maar de groencheque te benutten.

5. Landbouwverkeer door het dorp.

Dit al wat oudere onderwerp is nog steeds niet voorzien van een goede oplossing. Het gaat niet alleen om zgn. dumpers maar ook over vrachtwagencombinaties van aanzienlijke afmetingen.

Opvallend is de leeftijd van de chauffeurs die de dumpercombinaties bedienen. Veelal worden deze giganten bestuurd door jongelui, nauwelijks de puberjaren ontgroeid, die zich 'koning van de weg' wanen.

Met name de bewoners aan de Korte weg lijden nogal eens schade aan hun daar geparkeerde auto's. De daders, zowel "dumpers" als vrachtauto's rijden, gebruikelijk, gewoon door zonder zich kenbaar te maken. Ko de Visser die kortgeleden een dumperdriver op zijn onwelvoeglijke gedrag aansprak, kon rekenen op een woedende reactie van het besturende jongmens. Het leek hem verstandig niet verder aan te dringen teneinde een handgemeen te voorkomen.

Dit verkeersprobleem (zullen we maar zeggen) is al zo oud als de weg naar...

Alternatieven worden telkenmale aangedragen, maar er lijkt niets te kunnen gebeuren. Rianne laat echter weten dat dhr. Lodder (dorpswethouder) een verkeersbesluit in overweging heeft. De Korteweg en de Molendijk zouden daarbij betrokken zijn. Wellicht kan er tijdens de Dorpstafel van 27 november a.s. nader bericht worden verwacht.

6. Trekdijs, stand van zaken.

Er is een zgn. participatiegroep ingesteld. Deze groep gaat zich voor een belangrijk deel bezighouden met het ontwikkelen van en laten onderzoeken van alternatieven. Daar is enig geld mee gemoeid. Er is sprake van een budget van € 52.000,- waarvoor op 13 november aan de GemeenteRaad goedkeuring wordt gevraagd.

Dit betekent dat het plan een bedrijventerrein in te richten een jaar is uitgesteld. Hopelijk vindt de participatiegroep, die bestaat uit: de werkgroep Trekdijs, de Gemeente, een vertegenwoordiger van de Middelburgse bedrijvenclub (die tot nog toe verstek heeft laten gaan) een vertegenwoordiger uit de wijk Mortiere, goede alternatieven. Een bedrijventerrein is "oud nieuws". Inmiddels zijn er heel andere uitdagingen. Middelburg energieneutraal is er zo een. Ruimte voor container en vrachtwagenopslag hoeft niet persé zo dicht bij een woongemeenschap te worden gevestigd.

Een ingewikkelde kwestie derhalve.

7. Bijeenkomst van 24/9 jl. met verenigingen van Nieuwland.

De aanleiding tot deze bijeenkomst wordt gevormd door de wens daar waar mogelijk elkaar te steunen. Veel clubs hebben bijvoorbeeld problemen

bestuursleden te vinden. Bovendien is het niet zo fijn wanneer er agenda overlappingen plaats vinden.

Getracht wordt nu zoveel mogelijk samen te werken. Middel daartoe zou het onderhouden van een gezamenlijke website kunnen zijn.

Extra motief zou kunnen worden gevormd door het aanstaande 50-jarig jubileum van de Dorpsvereniging.

8. Website dorpsvereniging: stand van zaken.

Ard Ridderbos is hiervoor de aangewezen man. Hij staat in contact met Herco Beekman die de 'bouwer' is van de website voor de verschillende Wijk- en Dorpsverenigingen in Middelburg. Hij stond voor 10 uren op het budget van de Gemeente. Inmiddels is daar enige uitbreiding aan gegeven.

Ard, die staat te popelen om te beginnen, is echter wel afhankelijk van de vorderingen van Beekman. Ofschoon Ard regelmatig contact tracht te krijgen met Beekman laat deze, om wat voor reden dan ook, totnogtoe verstek gaan. Tot frustratie van Ard. Maar goed, op de Dorpstafel van 27 november a.s. zal de heer Beekman wellicht ons doen verbazen als hij wat uitleg gaat geven. Intussen blijft Hans "de oude website" bijhouden. (gooi oude schoenen niet weg vóór je nieuwe hebt!) Rianne houdt deze kwestie in haar agenda.

9. Dorpstafel van 27 november a.s.: Onderwerpen?

Op dit moment geen nadere onderwerpen.

10. Rondvraag.

De beplanting ingang van het dorp: Weizichtweg en Zaagmolendijk, zal spoedig worden gerealiseerd. Over de boomloze Boemdijk zijn geen nadere berichten. De Leefkuil vergt onderhoud. Zou de Gemeente hier een handje naar willen uitsteken? Trouwens, aan de inrichting mag ook wel wat worden gedaan. Nu heeft het een uitstraling gelijk aan een verkeersknooppunt.

Even terzijde: op 13 november a.s. houdt de Luchtmobiele brigade een grote oefening in en om Middelburg. Dat zal me "een klap" geven.

De bijeenkomst wordt gesloten met dank aan ieders inbreng. Tot 27/11.

Voor verslag:

André Vluggen.